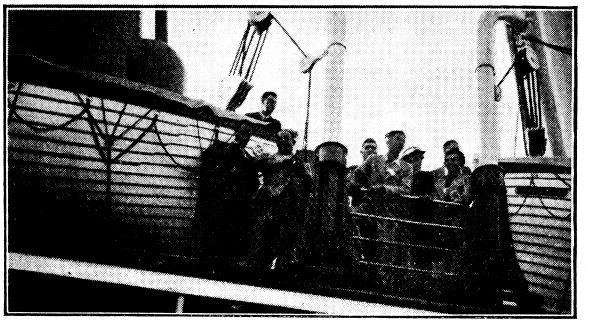
res d'hospitalité à offrir en la Métropole. Elles furent bien remplies.

En effet, un autocar de luxe embarqua tout le monde pour se rendre directement aux nouveaux locaux des amateurs Anversois, situés à Berchem-Stadion où leur fut servi dans la salle des réunions par les soins des gentilles YLs, 4AC et 4CC, un thé aux sandwichs bien fourrés. Un choix de liqueurs, de cigares et de cigarettes complétait ce goûter substantiel auquel tout le monde fit largement honneur.

La réception au local fut suivie d'un match de football échevelé, filmé par G5UK, organisateur de la randonnée.



Mais voilà que deux équipes se mettent en ligne : ONs contre Gs; match auquel ON 4AC mit heureusement fin avant la lettre, car les « Union Jack » auraient rossé d'importance les « Noir-jaune-rouge ». En effet, l'heure pressait.

Il fallut pousser d'autorité tout ce monde dans l'autocar pour se rendre full speed au « Torengebouw » alias « Boerentoren » par les avenues et principales rues de la ville.

Le panorama de la ville et de la banlieue vu du 23e étage fut très goûté par nos amis.

Pédestrement l'on redescendit ensuite par la Place Verte et la Cathédrale à la Grand'Place où, devant le chef-d'œuvre de Jef Lambeau notre anglicanisant 4CC débita avec brio la légende de Brabo et de Druo Antigeon. (Si jamais la Radio ne donnait plus, nous nous faisons fort de procurer à 4CC une place de « Guide officiel pour Anglais surpressés ») hi !

Après avoir admiré encore le fleuve et le Steen l'on s'embarqua dans l'autocar lequel, en 4e vitesse, alla traverser le grand tunnel sous l'Escaut pour nous déposer devant celui pour piétons à Ste Anne.

Celui-ci fut traversé au pas de charge à l'ahurissement des autres touristes et usagers habituels de cette œuvre d'art.

Et maintenant en route, toujours dans l'autocar, lequel entretemps avait retraversé le grand tunnel, vers la station du Harwich boat. A 18,50 h. le S/S « Malines » emporta nos amis vers leur pays natal.

Et cependant une autre surprise attendait encore nos hôtes de quelques heures. A hauteur du Kruisschans ils furent salués par OO-ANI piloté par ON 4NDB et ON 4AC lesquels, sans crier gare, s'étaient rendus en hâte à l'aérogare de Deurne pour s'embarquer dans l'avion susdit et aller rendre aux chers OMs anglais un dernier salut confraternel. Quelques virevoltes savantes au-dessus du « Malines » suscitèrent le délire à bord.

Ainsi finit ce bel après-midi qui fut hélas trop vite passé.

A 20,30 ON 4AC reçut le radiogramme suivant : du S/S Malines à 19,15. —

« Radio Society Great Britain thrilled and delighted at aerial visit. Stop. Greetings from all aboard « Malines ».

(sig) The Gang. »

Si nous devons remercier les OMs de la section Anversoise du R. B. : ON 4FE,4GK,4CCet YL, 4PLM, 4CD, 4NDB, 4AA et YL, 4AC et YL, 4SV, 4CX ainsi que notre président 4UU avec YL, qui honorèrent de leur présence la réception, nous devons de sincères congrats à notre cher 4AC et son aimable épouse qui s'étaient chargés de toute l'organisation.

N'oublions pas surtout ce brave 4NDB qui, en pilote expérimenté alla porter au loin, de concert avec 4AC, l'ultime salut du R. B. au S/S Malines et à ses aimables passagers.

Tous ensemble ont fait honneur à l'hospitalité Anversoise.


# Cartes QSL

Bristol supérieur format 10×15, texte en noir indicatif en couleur

**Les 300 cartes, 65 francs**
**Les 600 cartes, 95 francs**
**Les 1000 cartes, 125 francs**

*Tirage en 3 couleurs :* 300 cartes, 15 francs en plus.
» » 600 » 20 » »
» » 1000 » 25 » »

Adresser le texte que vous désirez et vos commandes accompagnées de leur montant augmentées des frais de port soit fr. 2.50 à J. DE VROEGH, éditeur du Q. S. O. 71, rue du Village, Anderlecht - Bruxelles.

Compte Chèque Postal N° **217.60**